



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 298-32-13

ČÁST E 1.8

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



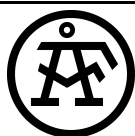
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. ROMAN PETŘÍK



AF-CITYPLAN, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Vedoucí ateliéru:

ING. VÁCLAV BŘICHNÁČ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN KUBÁSEK

Vypracoval:

BC. MICHAELA SEDLECKÁ

Kontroloval:

ING. VÁCLAV BARTŮNĚK

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA
– PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ DOMAŽLICKÉ ULICE

Datum:

30. 5. 2015

Číslo části:

E.1.8

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
1.1	Stavebník	1
1.2	Projektant	1
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	2
3	ZMĚNY V PROJEKTU OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI	3
4	POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	3
5	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
5.1	DEMOLICE	3
5.2	Situační řešení	4
5.3	Výškové řešení	4
5.4	Příčné uspořádání	4
5.5	Zemní práce	4
5.6	Konstrukce vozovky	5
5.7	Odvodnění	5
5.8	Bezpečnostní zařízení	6
5.9	PRVKY PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	6
5.10	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ A ZNAČENÍ	6
6	PODKLADY PRO VYTYČENÍ	6
7	STÁVAJÍCÍ SÍŤ A JEJICH ÚPRAVY	6
8	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	7
9	SPLNĚNÍ PODMÍNEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ	9
10	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati
Stavební objekt:	SO 36-32-13 Rekonstrukce stávající Domažlické ulice
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury
Kraj:	Plzeňský
Obec s rozšířenou působností:	Plzeň
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Plzeň
Obec:	Plzeň
Katastrální území:	Skvrňany [722596]
Místo stavby:	železniční Tratě č. 712 a 713 (dle SJŘ) resp. 180 a 170 dle KJŘ, konkrétně u SO průtah silnice I/26 od km cca 12,434 v ul. Domažlická
Budoucí vlastník a správce SO	ČR, ŘSD ČR
Stupeň PD:	Projekt (DSP)
Termín zpracování:	05/2015

1.1 STAVEBNÍK

Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Lážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Jednající:	Ing. Jiřím Kolářem, Ph.D., generálním ředitelem
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa západ se sídlem v Plzni, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Kontaktní osoby pro věci smluvní:	ředitel stavební správy východ
Kontaktní osoba ve věcech technických:	náměstek ředitele pro techniku hlavní inženýr stavby

1.2 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany

IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151,
500 03 Hradec Králové 3

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Kubát

Zpracovatel SO: AF-CITYPLAN, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Bc. Michaela Sedlecká

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

- Přípravná dokumentace pro změnu ÚR „Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati“,06/2013 aktualizace 09/2013
- Rozhodnutí o umístění stavby
- Podrobné geodetické zaměření
- Vlastní prohlídka zpracovatele
- geodetické doměření
- Inženýrsko-geologický průzkum (zpracoval: ARENAL s.r.o., Týnská 17, Praha 1)
- Informace o stávajících inženýrských sítích od jejich jednotlivých správců (stávající sítě jsou vyznačeny v situacích)
- příslušné normy a předpisy
- vyjádření správních a dotčených orgánů a institucí
- katalogy popisů a směrných cen stavebních prací a sborník cen materiálů
- V rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí (05/2001) (byly provedeny Změně dokumentace pro územní rozhodnutí přepracovány na základě zadávacích podmínek a následné dohody mezi investorem a zpracovatelem dokumentace následující průzkumy a související práce:
 - Geodetické zaměření vč. dodatečných doměrek (zpracoval: SUDOP PRAHA a.s.)
 - Dendrologický průzkum (zpracovala: RNDr. Šárkou Svobodovou, Plzeň)
 - Pedologický průzkum (zpracoval: ARENAL s.r.o., Týnská 17, Praha 1)
 - Inženýrsko-geologický průzkum pro variantní řešení (zpracoval: ARENAL s.r.o., Praha 1 (r.2001) ,a SUDOP PRAHA a.s.)

- Inženýrsko-geologický průzkum (zpracoval: ARENAL s.r.o., Týnská 17, Praha 1)
- Korozní průzkum (zpracoval: SUDOP Praha, stř. 250-Hradec Králové, Ing. Šetřil)
- Pyrotechnický průzkum (zpracoval: Vítězslav Kryštof, Sokolovská 22, 323 14 Plzeň)

3 ZMĚNY V PROJEKTU OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI

nejsou

4 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Pozemky dotčené stavbou řeší geodetická část dokumentace-majetkoprávní část.

5 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Oblast realizace tohoto SO se nachází v Plzni – Skvrňanech a zahrnuje část stávající Domažlické ulice.

V současnosti je část rekonstruovaného úseku před sokolovnou zaslepena a pokračuje podél stávajícího silničního mostu do míst, kde čtyřpruhová komunikace přechází do dvou jízdních pruhů. Zde je opět zaslepena. Vjezd do této části je zajištěn z ulice Emingerova.

Část komunikace před sokolovnou je s krytem ze žulové dlažby, druhá část s povrchem živичným.

Součástí Domažlické ulice jsou i chodníky a zastávky MHD. Komunikace lemují obrubníky. Zastávky MHD budou zrušeny odstraněním DZ, základy poslouží pro parkování.

V rámci tohoto SO je nezbytné provést demolice stávajícího stavu. Součástí tohoto SO jsou demolice stávajících krytů vozovek a chodníků včetně jejich podkladních vrstev. Do demolic jsou zahrnuty rovněž obrubníky silniční i chodníkové, zábradlí. Odtěženo bude zemní těleso.

Bourací práce související s demolicemi pozemních objektů jsou zahrnuty v samostatném SO.

Proti předchozí dokumentaci dochází k redukci rozsahu úprav v současné Domažlické ulici. Upravován bude pouze příjezd k Sokolovně. Dojde k úpravě, která bude rámcově odpovídat stavu před realizací nadjezdů nad „Chebskou“ tratí s nasměrováním Domažlické do stopy přeložky Domažlické ulice.

Samotná komunikace je navržena v úseku od Sokolovny v návrhové kategorii MO2 -/12-30 a od křižovatky s ulicí Na Pile pak v základní návrhové kategorii MO2 -/8/30 (7 m mezi obrubami).

Komunikace je v příčném profilu v těchto návrhových prvcích: 2 x 2,75m jízdní pruh + 2 x 0,25 vodící proužek. Po pravé straně komunikace ve směru staničení je prostor pro zřízení pásu s kolmými parkovacími stáními hloubky 5 m a po levé straně komunikace ve směru staničení je prostor pro podélné parkování v šířce 2,0m.

Od křižovatky s ulicí Na výspě přechází komunikace postupně do kategorie MO1k 4/30. Tento úsek je však předmětem souvisejícího objektu SO 298-32-21 Místní komunikace podél trati Plzeň - Domažlice vpravo

5.1 DEMOLICE

V rámci tohoto SO je nezbytné provést demolice stávajícího stavu. Součástí tohoto SO jsou demolice stávajících krytů vozovek a chodníků včetně jejich podkladních vrstev. Do demolic jsou zahrnuty rovněž obrubníky silniční i chodníkové, zábradlí a svodidla.

Vybourané množství je zahrnuto v rozpočtu a ve výkazu výměr, který je součástí tohoto SO jako příloha Výkaz výměr.

Bourací práce související s demolicemi pozemních objektů jsou zahrnuty v samostatném SO

5.2 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o přímý úsek místní komunikace celkové délky 86,25 m, část této ulice zasahuje do objektu 298-32-11 Rekonstrukce ulice Na Pile.

Od Sokolovny po křižovatku s ulicí Na Pile, je jízdní pás šířky 5,0m, po pravé straně ve směru staničení je navržen pruh š. 5,0m pro kolmé stání, po levé straně komunikace je navržen pruh š. 2,0m pro podélné stání. Od křižovatky s ulicí Na Pile se rekonstrukce této ulice napojuje na stávající stav, čili jízdní pruh š. 3,25m s vodícími proužky š. 0,25m.

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení navazuje v ZU a KU na stávající stav. Podélné sklony komunikace dosahují hodnot 0,64%, 0,11% a 0,62%. Lomy nivelety jsou navržena bez výškových zaoblení.

Grafické zpracování výškového řešení komunikace je doloženo v příloze podélného profilu.

5.4 PŘÍČNÉ USPOŘADÁNÍ

Kategorie komunikace v první části navrhované trasy odpovídá MO2 -/8/30 s ohledem na stávající šířku uličního prostoru. Jedná se o 2 - pruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Komunikace je v příčném profilu v těchto návrhových prvcích:

Základní šířkové uspořádání MO2 -/7,5/50:

Jízdní pruh 3,25m

Vodící proužek 0,25m

Bezpečnostní odstup 0,5m

Volná šířka komunikace celkem 7,5 m

Základní příčný sklon je 2,5%. Podrobně je příčné uspořádání uvedeno v příloze 4 – Vzorový příčný řez.

Podélný sklon kolmého stání pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu je 2,0%. Příčný sklon stání je 0,64% (stejný jako podélný sklon komunikace).

5.5 ZEMNÍ PRÁCE

Součástí stavby nejsou běžné zemní práce vzhledem k rekonstrukci komunikace.

Bude odtěžena konstrukce stávající vozovky až na pláň. Ta bude upravena do požadovaného sklonu a přehutněna na hodnotu $E_{def,2}$ min. 45MPa, resp. 30 MPa s ohledem na navrženou skladbu. Pro aktivní zónu se použije materiál dle TKP 4, ČSN 73 6133 s objemovou hmotností větší než 1,65 t/m³ s předepsaným zhutněním dle této ČSN.

Dělicí postranní pás bude ohumusován humózní zeminou a oset travním semenem.

5.6 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 z 11/2004 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 v následujícím složení – D1-N-2 :

asfaltový koberec pro obrus. vrstvy	ACO 11		40 mm	ČSN 73 61 21 – ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-E	(C50BP5)	0,3 kg/m ²	ČSN 73 61 29
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +		60 mm	ČSN 73 61 21 – ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-E	(C50BP5)	0,3 kg/m ²	ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +		50 mm	ČSN 73 61 21 – ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	(C50BP5)	0,8 kg/m ²	ČSN 73 61 29
Štěrkodrt'	ŠD _A		150 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt'	ŠD _A		min. 150 mm	ČSN 73 61 26-1
Celkem			min. 450 mm	

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláně $E_{def,2} = 45$ MPa.

Na ochrannou vrstvu ze ŠD se předepisuje $E_{def,2}$ alespoň 70 MPa.

Všechny pracovní spáry (příčné i podélné) budou ošetřeny profrézováním a modifikovanou zálivkou.

Konstrukce vozovky chodníků je navržena dle TP 170 z 11/2004 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2 v následujícím složení – D2-D-1 :

dlažba betonov	DL I	60 mm
ložní vrstva dlažby	L	30 mm
štěrkodrt'	ŠD	min.150 mm
Celkem		min.240 mm

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláně $E_{def,2} = 30$ MPa

Na ochrannou vrstvu ze ŠD se předepisuje $E_{def,2}$ alespoň 50 MPa.

Detailně je skladba vozovky doložena v přiloženém vzorovém příčném řezu v příloze č.4 tohoto SO.

5.7 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem (min. 2,5%) a podélným sklonem do nových vpustí, které jsou součástí souvisejících objektů. Grafické znázornění je patrné ze situace. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem (min. 3,0%) a trativody, které ústí do uličních vpustí.

5.8 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Dle normy příslušné ČSN není potřeba osazovat svodidla na místní komunikaci s návrhovou rychlostí menší než 60km/h. Z tohoto důvodu nejsou na rekonstruované komunikaci svodidla navržena.

5.9 PRVKY PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Signální a varovné pásy budou zřízeny dle metodiky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých. Materiál byl navrhnout na varovný i signální pás dlažba s výstupky. Varovný pás je v šířce 0,4m a signální v šířce 0,8m. Varovné a signální pásy se navrhuji z barevně kontrastního materiálu s hmatnými prvky.

Překonání vozovky zajišťují chodcům místa pro přecházení a přechody pro chodce. Místa pro přecházení jsou označena rovněž varovnými pásy. Navržená místa pro přecházení musí být provedena s varovnými pásy šířky 400 mm z tzv. slepecké dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí a snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce. Signální pásy na přechodech a místech pro přecházení budou zřízeny v souladu s příslušnými předpisy. Podrobně je řešeno v grafických přílohách

5.10 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ A ZNAČENÍ

Během výstavby tohoto stavebního objektu dojde k různým dopravním omezením a uzavírkám, které budou zahrnuty do tohoto SO. Náplní dopravních opatření bude řešení situace na stávající silniční síti pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě přeložky silnice I/26, úprav dotčených místních komunikací, křižovatek a dalších souvisejících stavebních objektů.

Vzhledem k slepé ulici, lze danou část uvažovat buď jako slepou pozemní komunikaci, kde při výjezdu do křižovatky s ulicí Na Pile bude platit přednost zprava, nebo lze danou část uvažovat jako parkoviště.

6 PODKLADY PRO VYTYČENÍ

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1.

7 STÁVAJÍCÍ SÍŤ A JEJICH ÚPRAVY

Stávající sítě byly u správců ověřeny a jsou **orientačně** zakresleny v situaci. Vyjádření jednotlivých správců jsou v části PD.

Je nutné, aby před započítím zemních prací byli přizváni správci podzemních vedení, kteří na staveništi vytyčí polohu sítí ve své správě. Práce v ochranném pásmu je nutné realizovat dle pokynů správců, které jsou uvedeny v jejich vyjádřeních.

Vlivem stavby dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí, které se musejí upravit nebo přeložit viz. související objekty.

8 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

BOZP

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

České dráhy – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.

TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

9 SPLNĚNÍ PODMÍNEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ

10 UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Popsáno v kapitole 5.9.

v Praze, 05/2015

Vypracoval:

Michaela Sedlecká